

Checklist keuring binnenladersledes / kopschotten

Minimaal 1 x per jaar dienen binnenladersledes / kopschotten gekeurd te worden volgens deze checklist. De vervalmaand is af te lezen uit de keuringssticker. Na keuring dient een nieuwe sticker over de oude geplakt te worden. De kleurcodes verschillen per jaar. Keuringsstickers kunnen opgevraagd worden bij Blue Workx.



Annual colors IMO		
Brown	2022	2028
Blue	2023	2029
Yellow	2024	2030
Red	2025	2031
Black	2026	2032
Green	2027	2033

Object: ☐ Palletbodem

Serienummer:

☐ Kopschot + houders

☐ Anders nl.

Aandachtspunten:

goed matig slecht NVT hersteld opmerkingen: ("matig" aangevinkt: altijd toelichten)

- **Stalen onderdelen**
 - Vervormingen en beschadigingen staalconstructie ☐ ☐ ☐ ☐ ☐
 - Beschadiging zinkwerk ☐ ☐ ☐ ☐ ☐
- **Typeplaatje**
 - Aanwezigheid ☐ ☐ ☐ ☐ ☐
 - Vervormingen en beschadigingen ☐ ☐ ☐ ☐ ☐
- **Borgpennen en boutverbinding kopschot**
 - Aanwezigheid (bout M20x200mm, koppelmoer M20, onderlegschiif M20 en splitpen) ☐ ☐ ☐ ☐ ☐
 - Beschadiging borgpen / boutverbinding ☐ ☐ ☐ ☐ ☐
- **Hijsvoorzieningen**
 - Vervormingen en beschadigingen hijsvoorziening ☐ ☐ ☐ ☐ ☐
- **Houten vloerdelen**
 - Controle vloerdelen beschadiging ☐ ☐ ☐ ☐ ☐
 - Controle boutverbinding vloerdelen ☐ ☐ ☐ ☐ ☐
- **Stickers**
 - Aanwezigheid (handleiding, keuringsticker evt. reflector indien van toepassing) ☐ ☐ ☐ ☐ ☐
 - Beschadiging / leesbaarheid stickers ☐ ☐ ☐ ☐ ☐
 - Keuringsticker (juiste vervaldatum) ☐ ☐ ☐ ☐ ☐
- **Tracker**
 - Aanwezigheid ☐ ☐ ☐ ☐ ☐
 - Werking ☐ ☐ ☐ ☐ ☐
- **Houders**
 - Aanwezigheid (houder, klempaat, Betomax B15 vleugelmoer en splitpen) ☐ ☐ ☐ ☐ ☐
 - Beschadigingen ☐ ☐ ☐ ☐ ☐

Opgemaakt d.d.:

Naam en handtekening keurmeester:

.....

.....